

日立汽车马达系统（广州）有限公司广州新工厂建设项目（二期） 竣工环境保护验收意见

2022年8月24日，日立安斯泰莫汽车马达系统（广州）有限公司在公司会议室组织召开关于日立汽车马达系统（广州）有限公司广州新工厂建设项目（二期）竣工环境保护验收会议。对日立汽车马达系统（广州）有限公司广州新工厂建设项目（二期）的废水、废气、噪音、固体废物污染防治设施等进行竣工环境保护验收。会议由三位专家及建设单位（日立安斯泰莫汽车马达系统（广州）有限公司）、监测单位（广东中汇认证检测有限公司）、废气治理设计施工单位及验收报告协编单位（东莞市莞碧环保工程有限公司）等组成验收工作组。验收组成员踏勘了项目现场，检查了项目所提供的环评报告及批复意见，监测报告等资料；听取了建设单位代表关于本项目情况的介绍，经过充分讨论，对本次项目形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

日立汽车系统（广州）有限公司广州新工厂建设项目位于广州市增城经济技术开发区创强路以北、新耀北路以西地块。项目用地面积约 89049.66m²，规划建设用地面积 86000.8m²，总建筑面积约 49089.06m²。

日立汽车马达系统（广州）有限公司广州新工厂建设项目主要从事新能源汽车关键零部件制造，电动汽车驱动电机零部件生产。项目（二期）设置 1 条定子生产线，年产 36000 套定子。

（二）建设过程及环保审批情况

2018 年 4 月由广州市中绿环保有限公司编制完成《日立汽车马达系统（广州）有限公司广州新工厂建设项目环境影响报告》，并于 2018 年 6 月通过广州市增城区环境环保局审批：增环评[2018]82 号。

日立汽车马达系统（广州）有限公司广州新工厂建设项目（二期）于 2022 年 7 月 1 日完成生产线的建设并同步开始调试，于 2022 年 7 月 13（14）日、2022 年 8 月 11（12）日委托检测公司对污染物排放情况进行现场验收监测。项目从立项至调试过程中有无环境投诉、违法或处罚记录。

（三）投资情况



2022.8.24
陈亚明
刘...
[Handwritten signatures and date]



项目总投资 31.2 亿人民币，目前阶段环保投资为 545 万元人民币，占总投资的 0.174%。

(四) 验收范围

此次验收内容为：日立汽车马达系统（广州）有限公司广州新工厂建设项目（二期）
（本次验收具体产能为：年产混合动力汽车电机部件 36000 套定子及配套生产设备及环保设施。

二、工程变动情况

项目环评审批情况及现状变动情况：

环评及批复内容	实际建设内容	备注
项目投料粉末由涂装室上方集气罩收集，经布袋除尘器处理后高空排放，排放高度不低于 15m，颗粒物执行广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二段二级标准。	项目投料粉末由生产设备配套的除尘装置收集处理后，废气排放回车间内，颗粒物执行广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）无组织排放限值。	粉体投料工序产生的颗粒物治理设施无变化，无组织排放量不超过原环评颗粒物排放总量的 10%，不属于重大变动

注：根据原环评报告书粉体投料工序数据：生产厂房 1 粉体投料工序产生的粉尘通过集气罩收集后经布袋除尘器处理后排放，集气罩收集效率为 90%，布袋除尘器处理效率为 95%。生产厂房 1 粉体投料工序粉尘产生量为 0.0115t/a，生产厂房 1 无组织排放量为：0.00115t/a。

项目实际治理措施为：生产厂房 1 粉体投料工序设置在围蔽的小房内由生产设备配套的除尘装置收集处理后，废气排放回车间内，粉体投料工序粉尘直接由配套生产设备收集，实际收集效率 90%，除尘装置实际处理效率为 99%。生产厂房 1 粉体投料工序粉尘产生量为 0.0115t/a，经核算排放量为：0.0001035t/a。

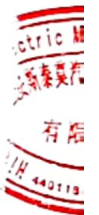
(实际颗粒物排放量 0.0001035t/a) / (原环评颗粒物无组织排放量 0.00115t/a) = 9%

综上所述：粉体投料工序产生的颗粒物无组织排放量不超过原环评无组织颗粒物排放总量的 10%，
不属于重大变动。

三、环境保护设施建设情况

(一) 废水

本次项目无生产性废水产生：生活污水包括厨房含油废水及员工办公生活污水，主要污染物有 BOD5、COD、SS、NH3-N、动植物油等。现有项目产生的生活污水经化粪池预处理、厨房含油废水经隔油隔渣池处理后排入市政污水管网，进入永和污水处理厂



陈世伟 2020年11月



集中处理。

(二) 废气

项目生产过程中产生的粉体涂装废气、粉体硬化和冷却废气、清漆涂装废气等 VOC 废气经配套蓄热式热力燃烧法 (RTO) 处理后 15m 排气筒排放。

RTO 燃烧室燃烧废气以天然气为燃料, 焚烧后的气体通过 15m 高排气筒排放。

(二) 噪声

项目产生的噪声主要来源于机械加工、空压机、冷却塔等设备运行噪声。本项目选用先进低噪声型设备, 对高噪声源设备加装减震扣件, 通过隔声、距离衰减等减少噪声排放。

(三) 固体废物

本扩建项目产生的固体废物分类收集暂存, 并按照有关规定进行回收利用或合理处置:

1、项目产生的废绝缘纸、废线圈表皮、废包装材料等收集后暂存在废品暂存间后定期交专业资源再生公司回收。

2、布袋除尘器收集的粉尘收集后回用于生产。

3、项目产生的废漆渣 (HW12 类危险废物)、废化学品原料桶 (属 HW49 类危险废物)、废机油和废油抹布 (属 HW08 类危险废物) 等暂存在危险废物暂存间后定期交由有相关处理资质的单位处置。

4、生活垃圾交由环卫部门清运处置。

四、环境保护设施调试效果

1、废水治理设施

验收监测期间, 综合废水排放口相关监测因子监测浓度均符合广东省《水污染物排放限值》(DB44/26-2001) 第二时段三级标准要求。

2、废气治理设施

验收监测期间, 粉体涂装及硬化废气、清漆涂布时啞喱化废气、清漆硬化废气、冷却废气等有机废气排放符合广东省《表面涂装汽车制造业》挥发性有机化合物排放标准》(DB4/816-2010) 第 II 时段限值要求; RTO 燃烧废气排放符合广东省《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001) 第二时段二级标准要求。

厂界无组织废气总 VOCs 排放符合广东省《表面涂装汽车制造业》挥发性有机化合



陈生伟 2023.11.15



物排放标准》(DB4/816-2010)表3无组织排放监控浓度限值要求;厂界无组织废气颗粒物符合广东省《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)表2无组织排放监控浓度限值要求。

3、厂界噪声治理设施

验收监测期间,项目厂界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)

表1 2类标准要求。

4、污染物排放总量

根据验收期间监测结果核算,项目排放的大气污染因子排放总量符合环评提出的总量控制要求。

五、工程建设对环境的影响

经现场检查,项目执行环境保护“三同时”管理制度,基本落实了《广州市增城区环境保护局关于日立汽车马达系统(广州)有限公司广州新工厂建设项目环境影响报告书的批复》增环评[2018]82号的要求,验收阶段配套环保设施均运行正常,验收期间外排污染物均能达到各自标准限值要求,对周边环境影响较小。

六、验收结论

经现场检查以及现场讨论,项目基本落实了各项环保措施的要求,主要污染物排放符合国家相关环节保护标准,符合项目竣工环境保护验收条件,同意我单位日立汽车马达系统(广州)有限公司广州新工厂建设项目(二期)通过竣工环境环保验收。

七、要求

项目建立健全环境保护管理规章制度,健全对操作人员的培训,确保污染物纺织设施正常运转,污染物经处理后长期稳定达标排放。

八、验收成员信息

验收人员名单信息详见验收工作组人员信息表。

2022
日立安斯泰莫汽车马达系统(广州)有限公司
44011801337
2022年8月24日

陈立伟



自主验收工作组人员信息表

姓名	身份证号	单位	职务/职称	联系电话	签字
高田波	47052819850202532	杭州泰兴汽车零部件有限公司	高田波	1920008763	高田波
李甲勇	510228197009218233	日兰新泰英汽车系统广州有限公司	课长	13501569965	李甲勇
刘奇龙	411528199508304139	广东中证认证检测有限公司	项目经理	13717381818	刘奇龙
王俊清	441622198909276296	东莞市莫碧环保工程有限公司	工程师	13532872822	王俊清
周树泓	440583199601043817	东莞市莫碧环保工程有限公司	项目经理	13609721213	周树泓
王洪艳	341122198210173612	珠海市环保与生态协会	常务理事/高工	13926952082	王洪艳
陈生伟	32052419611220481X	广东展创环境工程有限公司	高工	13929546990	陈生伟
刘立兴	342523198512083435	广东省环境保护产业协会	高工		刘立兴
-					

